

Код DTC	P0116	НЕВЕРНЫЙ ДИАПАЗОН ИЛИ НЕКОРРЕКТНАЯ РАБОТА ЦЕПИ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
----------------	--------------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Подробнее см. DTC P0115 на [стр. 05-303](#).

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0116	<p>При температуре охлаждающей жидкости от -40°C (-40°F) до 60°C (140°F) во время запуска двигателя и выполнении условий (а) и (b): (логика диагностирования за 2 поездки):</p> <p>(а) Автомобиль движется с различной скоростью (ускорение/замедление)</p> <p>(b) Температура охлаждающей жидкости не изменяется более чем на 3°C (5,4°F) от температуры при запуске двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> Датчик температуры охлаждающей жидкости

ОПИСАНИЕ БЛОКА СЛЕЖЕНИЯ

Датчик температуры измеряет температуру охлаждающей жидкости. Датчик температуры охлаждающей жидкости имеет встроенный термистор, изменяющий сопротивление в зависимости от температуры охлаждающей жидкости. При низкой температуре охлаждающей жидкости сопротивление термистора возрастает. При высокой температуре сопротивление падает. Выходное напряжение датчика меняется при изменении сопротивления. ЭБУ двигателя рассчитывает температуру охлаждающей жидкости на основании напряжения датчика. Если напряжение датчика практически не изменяется, ЭБУ воспринимает это как неисправность и генерирует код DTC.

Примеры:

Во время запуска двигателя температура охлаждающей жидкости имела фиксированное значение в пределах от -40°C (-40°F) до 60°C (140°F).

Если через несколько минут после начала движения температура не изменилась более чем на 3°C (5,4°F) от начальной температуры, генерируется код DTC (логика диагностирования за 2 поездки).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

- При одновременной (вместе с P0116) регистрации кодов DTC P0115, P0117 или P0118 в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости возможен обрыв или короткое замыкание. Данные коды неисправностей следует диагностировать в первую очередь.
- Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II и распечатать параметры, отражающие состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ